

A

# 贵阳市公共交通投资运营集团有限公司文件

筑交运议复字〔2024〕6号

签发人：王 飞

## 市交通运营集团关于市十五届人大四次会议 第57号建议的会办意见

市交委：

赵子铤代表提出的《关于改善轨道3号线到大学城公交接驳的建议》收悉。现提出如下会办意见：

### 一、反映的主要内容

2023年12月，轨道交通3号线开通运营，贵阳地铁迈入“线网时代”，为贵阳市城区间高效便捷通勤发挥了重要作用，进一步缓解了贵阳城市拥堵状况。轨道3号线的终点站是在桐木岭（省委党校），距离大学城几何中心约6、7公里，目前交通运输部门启动了轨道交通与大学城的公交接驳工作，但发挥作用有限。**建议：**一是延长接驳公交夜班服务时间。目前地铁3号线末班车时间为23:29分，结合实际情况，建议接驳公交末

班车时间为 22:30。二是缩小接驳公交的发车间距，加大发车频率。增加运力，切实提高“接驳公交+轨道交通”的运行效率，引导更多人群主动选择绿色出行方式。三是优化接驳公交线路，多设站点，惠及更多群众。建议路线为：思杨路—夜郎谷—凯信驾校（大学城分校）--花燕路师大门（或师大美食城）--花燕路医科大门—贵阳人文科技学院外—花燕路财大门—栋青路中医院大学—民族大学--理工学院—群生大智慧—明德学院。

## 二、大学城基本情况

花溪大学城规划范围位于贵安新区东部，紧邻贵阳市花溪区。东至花溪区斗篷山脉，南至花溪区燕楼乡，西至马场科技新城，北至天河潭新城组团和花溪水库。总规划面积 63.46 平方公里，规划总人口 60 万人。现入住大学有贵州财经大学、贵州师范大学、贵州民族大学、贵州医科大学、贵州中医药大学、贵州轻工职业技术学院、贵州城市职业学院、贵阳人文科技学院等高校。

## 三、大学城公交线路基本情况

**（一）常规公交线路：**贵阳公交目前服务于大学城、贵大、民大的公交线路共 23 条（其中市公交公司 16 条，贵安公交 7 条），线路覆盖南明、云岩、花溪、观山湖等全市各主要区域，日均运营班次 680 班次，日均客运量 6.4 万人次，日均运营收入 11 万元，已基本满足大学城、贵大、民大师生出行需求。

**（二）定制公交线路：**结合大学城师生周一至周四出行量

小、节假日出行量大的出行规律，贵阳公交为给大学城师生提供多层次、差异化的城市公共交通服务，在周末及节假日开通 3 条定制公交线路，分别为 4188、4131、S808 路，定制公交按照“人多车密、人少车稀”的原则发车，具有运营速度快、停靠站少、舒适性好、准点率高等特点，定制公交的开通极大提升了大学城师生乘坐公交的获得感。

此外，除上述公交线路正常保障外，每逢节假日及重大考试等，贵阳公交会储备不低于 20 台公交车辆备用，确保师生运输不滞留。

#### 四、相关情况回复

（一）针对延长接驳公交夜班服务时间的建议，贵阳公交拟于 2024 年编制完成《贵阳市公共交通有限公司线网规划方案》，我司将按照要求对与轨道接驳的公交线路进行运营时间优化调整，进一步增强“公轨融合”，方便大学城师生出行。

（二）针对缩小接驳公交的发车间距，加大发车频率的建议，贵阳公交将加强大学城师生的关注，按照“人多车密、人少车稀”的优化发车间隔，同时在节假日等特殊时间段启动应急公交车运营，确保市民的出行。

（三）针对开通线路的建议，按照贵阳市城乡客运公交化运营准入机制规定，为确保城乡公交有序发展，原则上贵阳市核心区（云岩、南明、观山湖区）及与其他区的联络线由市属国有公交企业（即贵阳公交）运营，其他各区在本区内运营的

公交线路，由区内公交企业运营。对此，针对开通思杨路至明德学院公交线路的工作，由花溪交通局协调区域内的公交企业予以解决。

最后，我们真诚希望赵子铨代表能一如既往地关心我们的工作，并对我们的工作提出宝贵意见和批评指正，以促进我们的工作更快更好地开展。

贵阳市公共交通投资运营集团有限公司

2024年5月31日



(附注：公开)

(联系人：冉景刚；联系电话：0851-86856023)

---

抄送：市人民政府办公厅

---

贵阳市公共交通投资运营集团有限公司办公室 2024年5月31日印发

共印3份